

Военные корабли, как и любые другие морские суда, постоянно находятся в коррозионно-активной среде и подвергаются различным механическим воздействиям. Поскольку неблагоприятные погодные условия, соленая вода и гальванические эффекты отрицательно сказываются на состоянии металлических деталей, которых на кораблях очень много, критически важно надежно защищать их от коррозии. Корабельное оборудование страдает также от кавитации и ударной эрозии, усугубляемых захватываемыми взвешенными частицами и воздушными пузырьками. Без защиты поверхностей и даже при использовании традиционных внутренних покрытий эти явления могут привести к снижению производительности и к поломкам машин и механизмов.

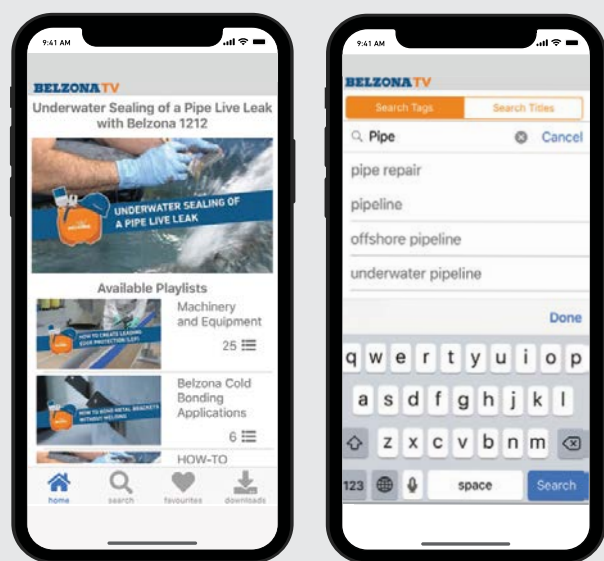
Регулярное проведение ремонта, обслуживания и профилактических мероприятий чрезвычайно важно для военного флота, так как позволяет не только поддерживать работоспособность корабля в течение регламентированного срока службы, но и намного продлить период эксплуатации. Плановое инспектирование и ремонт военных кораблей позволяют сократить расходы на закупку новых запасных частей и оборудования. Часто бывает, что ремонт нужно провести как можно быстрее, чтобы экипаж мог выполнить задания командования точно в срок.

Компания Belzona в течение многих лет принимала участие в ремонтных проектах на военно-морском флоте, выполняя работы на месте в период строительства новых кораблей, в ходе их эксплуатации и во время капитального ремонта. Разработанные компанией Belzona эпоксидные композиты холодного нанесения, быстро отверждающиеся ремонтные композиты для металла, коррозионностойкие покрытия и подливочные материалы для монтажа и центрирования оборудования позволяют не только провести ремонт в сжатые сроки, но и защитить корабельное оборудование и корпусные конструкции от дальнейшего повреждения и поломок.

Решения Belzona для военно-морского флота доказали свои преимущества и надежность при использовании для ремонта и защиты всех типов надводных кораблей и вспомогательных судов, в том числе перечисленных ниже.

- Эсминцы
- Линкоры
- Плавучие мастерские
- Эскадренные транспорты снабжения

Примеры применения решений Belzona на военных кораблях:



BELZONA TV

NEW VIDEO APP BY BELZONA



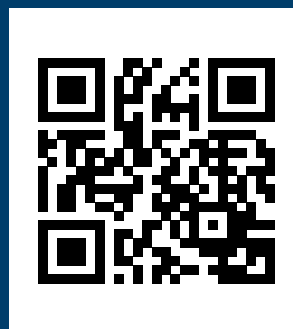
View all the playlists available in Belzona TV YouTube channel.

Search for videos by tags or titles. Type in a keyword in the search bar to find the right video.

Create customized playlists.

Download videos to your device to play them offline.

Share videos via text message, email, social media.



За дополнительной информацией обращайтесь к региональному представителю Belzona®:



© Belzona International Limited 2018

На производстве продукции Belzona действует система менеджмента качества, сертифицированная по ISO 9000



ISO 9001:2008
Q 09335
ISO 14001:2004
EMS 509612

Соединенное Королевство • США • Канада • Таиланд • Китай

www.belzona.ru

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ: ЦЕЛОСТНОСТЬ ОБЪЕКТОВ И ВЫСОКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА



BELZONA®
Ремонт • Защита • Улучшение

ЭТО — BELZONA!
ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

ВЕРФЬ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
СООРУЖЕНИЯ

СУХОЙ ДОК

ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ

ВЕРФИ

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ: Вызванные постоянным контактом с морской водой серьезные коррозионные и эрозийные повреждения затворов доков, мостовых и гусеничных кранов, дизельных и гидравлических молотов, самосвалов, бетономешалок, дноуглубительной техники, кранцев, кнехтов, стальных свай и стальных тележек.

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ: Пастообразные и жидкие материалы Belzona 1000-й серии со 100%-ным содержанием твердого вещества для восстановления металлических компонентов и защиты от эрозии-коррозии и абразивного износа. Материалы Belzona 4000-й серии для ремонта и защиты бетонных конструкций, ремонта и замены компенсационных швов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ: Разрушение бетонных конструкций в результате атмосферных воздействий, скользкие переходы, повреждение крыш, компенсационных швов и блоков систем ОВК.

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ: Пастообразные и жидкие материалы Belzona 1000-й, 2000-й, 3000-й, 4000-й и 5000-й серий для обеспечения водонепроницаемости и атмосферостойкости, для восстановления бетонных конструкций, ремонта компенсационных швов и создания противоскользящих поверхностей.

СУХИЕ ДОКИ

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ: Глубокое растрескивание и выкрашивание бетона на поверхности днища, стен и балок дока из-за непрерывного воздействия морской воды. Коррозия-эрозия затворов дока, кранов и крановых рельсов, синхролифтов и других судоподъемников, рельсовых путей стапелей и слипов, воздушных компрессоров, трубопроводов для подачи пара и газа.

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ: Пастообразные и жидкие материалы Belzona 1000-й серии со 100%-ным содержанием твердого вещества для восстановления металлических компонентов и защиты от эрозии-коррозии и абразивного износа. Материалы Belzona 4000-й серии для ремонта и защиты бетонных конструкций, ремонта и замены компенсационных швов.

МОСТИК

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ: Коррозия из-за постоянного воздействия морской воды и влияния погодных условий.

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ: Пастообразные и жидкие материалы Belzona 1000-й, 3000-й и 5000-й серий для защиты от коррозии-эрозии, для обеспечения водонепроницаемости и атмосферостойкости и для создания противоскользящих поверхностей.

ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ: Кавитационное разрушение, питтинговая и общая коррозия килевых охладителей, корпусов, рулей, днища и пропульсивной системы (гребного вала, двигателя, редуктора, дейдвудной трубы). Расщепление и разрыв привального бруса и кранцев.

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ: Пастообразные и жидкие материалы Belzona 1000-й серии со 100%-ным содержанием твердого вещества для восстановления металлических компонентов и защиты от эрозии-коррозии и абразивного износа. Эластомерные материалы Belzona 2000-й серии для ремонта и защиты резиновых и металлических компонентов и оборудования.

НОСОВАЯ ЧАСТЬ

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ: Глубокая питтинговая и общая коррозия подруливающих устройств, носовых бульбов, корпусов, палуб, швартовых лебедок.

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ: Пастообразные и жидкие материалы Belzona 1000-й серии со 100%-ным содержанием твердого вещества для восстановления металлических компонентов и защиты от эрозии-коррозии и абразивного износа.

КОРМОВАЯ ЧАСТЬ

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ: Питтинг, коррозия-эрозия сборных цистерн сточной и фановой систем, емкостей для питьевой и технической воды, элементов пропульсивной системы, насосов, кингстонного ящика, теплообменников, трубопроводов, рулевых устройств, вентиляционных шахт. Осевое смещение коленчатых валов судовых двигателей, валов насосов и другого вращающегося оборудования.

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ: Пастообразные и жидкие материалы Belzona 1000-й, 5000-й и 7000-й серий для восстановления металлических компонентов и защиты их от эрозии-коррозии и абразивного износа, для футеровки резервуаров, труб и насосов, центрирования и монтажа блоков двигателей и насосов, для создания противоскользящих поверхностей в машинном отделении и в зонах с интенсивным пешим движением.

АТТЕСТАЦИЯ В МОРСКОЙ ОТРАСЛИ



Изображенная здесь схема типичного сухого дока ВМФ составлена по материалам из разных источников. Она приведена только для удобства представления информации. На ней показаны наиболее частые проблемы, связанные с ремонтом и обслуживанием различных объектов морской отрасли и судов разного типа, а также решения Belzona, которые могут помочь в их устранении. Эта схема не претендует на отображение реальных производственных процессов, осуществляемых на различных судостроительных и судоремонтных предприятиях. Настоятельно рекомендуем всем заинтересованным в этой справочной информации связаться с представителем Belzona в своем регионе и обсудить конкретные требования и производственные условия, актуальные для их предприятия или корабля.